



## ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ТЪРГОВИЩЕ

25 ЯНУАРИ 2024 Г.

### **УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:**

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация	<p><b>„Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП“:</b></p> <p>1. В отговор на писмо рег. № 01-750/11.10.2023 г. на ДАБДП Областна администрация – Търговище съгласува проект на Решение на Министерския съвет (РМС) за приемане на Тригодишен план за действие за безопасност на движението по пътищата 2024 – 2026 г., заедно със съпътстващите го проекти на документи.</p> <p>2. Във връзка с предписание на комисия за обследване на техническото и експлоатационното състояние на язовирните стени и съоръженията към тях – „Да се ограничи преминаването на товарни автомобили с тегло над 3,5 тона по короната на язовирната стена, по която е изграден общински асфалтов път“, и поставени от община Попово два знака В4 „Забранено е влизането на товарни автомобили“ с маса над 3,5 тона от двете посоки по стената на язовир „Росина“, до кмета на община Търговище е изпратено писмо изх. № ОКД-09-1-82/25.10.2023 г. относно необходимостта да бъде поставена сигнализация за въвеждане на забрана за навлизане в пътния участък на превозни средства с тегло над 3,5 тона в селата Росина и Кошничари с цел своевременно пренасочване на товарните автомобили. Акцентирано е върху това въпросът да бъде разгледан от Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, която да прецени поставянето на пътните знаци.</p> <p>3. С писмо изх. № ОКД-09-10-1/10.11.2023 г. до директора на ОПУ – Търговище и директора на ОДМВР – Търговище е изпратен сигнал, постъпил от кмета на община Опака, относно необходимост от обезопасяване на път III-202 „Попово – Русе“ в границите на община Опака чрез отстраняване на опасни дървета и клони, създаващи заплаха от възникване на пътнотранспортни произшествия. В отговор на сигнала директорът на ОПУ информира за предприети действия по създаване на междуведомствена комисия, която да определи и маркира опасните дървета с цел тяхното премахване.</p> <p><b>„Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП – докладване на изпълнението; вземане на конкретни решения“:</b> С писмо изх. № ОКД-09-1-66/02.10.2023 г., изпратено</p>	-	-

до членовете на ОКБДП, областният управител и председател на ОКБДП свика редовно присъствено заседание на комисията на 20 октомври 2023 г. На заседанието е приета Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП за третото тримесечие на 2023 г., като Областна администрация докладва за мерките, които е изпълнила за периода по План-програмата за 2023 г. Обсъди се въпросът относно провеждането на курсове и извънкласни дейности, насочени към ученици, за оказване на първа помощ на пострадали при пътен инцидент, които да се реализират в общините с подкрепата на БЧК, РЗИ и РУО. Протоколът от проведеното заседание (Протокол № 6/20.10.2023 г.) е разпространен до всички членове на ОКБДП и до ДАБДП с писмо изх. № ОКД-09-1-81/23.10.2023 г.

**„Изпълнение на методически указания на ДАБДП“:**

1. Запознаване и съобразяване на дейността, свързана с провеждане на областната политика по БДП, с постъпилите с писмо рег. № 01-755/13.10.2023 г. на ДАБДП методически указания след извършен мониторинг на дейността на ОКБДП за периода 01 юли – 30 септември 2023 г. В дневния ред на заседанието на ОКБДП на 20 октомври 2023 г. е включена акцентираната мярка за планиране и провеждане на курсове за участници в движението по пътищата, свързани с оказване на първа помощ на пострадал при пътен инцидент, както и на извънкласни дейности и кампании по оказване на първа помощ, насочени към деца в системата на образованието.

2. Във връзка с писмо изх. № 01-915/19.12.2023 г. на ДАБДП относно актуализация на Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата, на 22 декември 2023 г. до общините, ОПУ, ОДМВР, ЦСМП и останалите членове на ОКБДП са изпратени указания относно ангажиментите им във връзка с Годишния областен доклад по БДП за 2023 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2024 г. Всички членове на комисията са информирани относно необходимостта да прилагат в дейността си актуализираните в Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа ОКБДП разпоредби, както и да използват приложените към правилата образци.

**„Участие в обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП“:**

Участие в Годишно събитие на ДАБДП на 05 декември 2023 г. в гр. София за представяне на: Тригодишен план за действие 2024 – 2026 г., акценти от годишен мониторинг на дейността на ОКБДП, насоки за оптимизиране на процеса по подготовка и представяне на областните план-програми и доклади по БДП и дискусия по въпроси

	от компетентността на агенцията. До общинските администрации и ОДМВР са разпространени предоставените от ДАБДП тематични стикери – инфографика „Готов ли си за зимата?“, чиято цел е да привлече вниманието на шофьорите към подготовката за зимния сезон.		
<b>Община Търговище</b>	<p>Извършени ремонтни дейности на тротоари, банкети, места за мостове, спирки, крайпътни пространства и др.</p> <p>I. Ремонт на улици по селата и кварталите в община Търговище:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт на ул. „Преслав“ – от Стоматологията до ул. „Кюстенджа“ в гр. Търговище – 250 кв. м.</li> <li>2. Ремонт на ул. „Боровец“ – от главен път до ул. „Капитан Данаджиев“ в гр. Търговище – 50 кв. м.</li> <li>3. Ремонт на ул. „Капитан Данаджиев“ с ул. „Граф Игнатиев“ в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>4. Ремонт на ул. „Бистрица“ /срещу новата сграда/ в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>5. Ремонт на ул. „Копривщица“ до края с ул. „Васил Петлешков“ в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>6. Ремонт в района на кв. „Запад“ 3 в гр. Търговище – 100 кв. м.</li> <li>7. Ремонт в индустриална зона в кв. „Въбел“ в гр. Търговище – обходният път от „Тракия глас“ до пътя за Разград – 300 кв. м.</li> <li>8. Ремонт на ул. „Бенковска“ след Театъра в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>9. Ремонт на ул. „Беласица“ № 2 и № 4 в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>10. Ремонт на ул. „Белгун“ в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>11. Ремонт пред блок № 48 в кв. „Запад“ 2, паркинг в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>12. Ремонт на ул. „Одрин“ в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>13. Ремонт на ул. „Силистра“ в гр. Търговище – 50 кв. м.</li> <li>14. Ремонт на няколко улици в кв. „Запад“ 2 в гр. Търговище – дупки на ВИК.</li> <li>15. Ремонт на общински път TGV1166 /I-4, Търговище – Пробуда/ Васил Левски – Ловец – Острец /III-5102/ – Осен – Надарево, община Търговище – 430 кв. м.</li> <li>16. Ремонт на общински път TGV1164 /Търговище – Разбойна – Стража – Драгановец/ – 500 кв. м.</li> <li>17. Ремонт на общински път TGV2162 /Пайдушко – Божурка/, община Търговище – 400 кв. м.</li> <li>18. Ремонт на общински пътища с. Стража, с. Копрец, с. Преселец, с. Ловец, с. Божурка, с. Пайдушко, община Търговище – изкърпване на дупки – 80 кв. м.</li> </ol>	-	-

	<p>II. Поставени пътни знаци:</p> <p>1. Поставен пътен знак Б-2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“ в кв. „Запад“, на кръстовището на пътя до бл. № 42 и бул. „Сюрен“ в гр. Търговище.</p> <p>2. Поставени пътни знаци Б-2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“ и пътен знак Г-2 „Движение само надясно след знака“ на кръстовището между бул. „Трайко Китанчев“ и бл. № 1 на кв. „Запад“ 1 в гр. Търговище.</p> <p>III. Общинската комисия по БДП при Община Търговище, назначена със заповед № РД-З-1325/18.11.2022 г., има проведено едно заседание през четвъртото тримесечие, на което с Протокол № 7/15.11.2023 г. взе следното: Решение № 6 „Да се постави знак Д-24 „Автобусна спирка“. Да се огледа и прецени удобно място за поставяне на парапет, за да се изолира транспортният трафик от пешеходците в центъра на кв. „Въбел“, гр. Търговище.</p>		
<p><b>Община Попово</b></p>	<p>1. На редовно заседание на ОбщКБДП на 11 октомври 2023 г. бяха разгледани проблеми, свързани с организацията на движението и бяха взети следните решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Комисията взе решение за обозначаването на пешеходна пътека и поставянето на два знака Д17 на ул. „Асен Златаров“ до блок „Ален Мак“ № 28.</li> <li>- Комисията разгледа и прие молбата от Светослав Славчев относно обособяването на 4 бр. паркоместа на бул. „Михаил Маджаров“.</li> <li>- Комисията реши да бъде обозначена пешеходна пътека в района на ул. „Панайот Хитов“ и ул. „Фотинова“. Също така ще бъдат монтирани светофарни секции „Бягащ пешеходец“ на ул. „Панайот Хитов“ в двете посоки.</li> </ul> <p>2. На 24 октомври 2023 г. се събра Регионална комисия в състав:</p> <p>Председател – ст. инсп. Атанас Димитров – началник на група ОДПКПД в сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Търговище</p> <p>Членове:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. инж. Петко Борисов – началник отдел ИРД в ОПУ – Търговище</li> <li>2. представители от дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“</li> <li>3. Мария Георгиева – гл. експерт в отдел ИРД в ОПУ – Търговище</li> <li>4. Петър Петров – специалист, отговорник РПС – Попово</li> <li>5. Добрин Добрев – представител на Община Попово</li> </ol> <p>със задача да извърши оглед на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия на територията на ОПУ – Търговище, установен по данни на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Търговище в периода 01.07.2022 г. до 30.06.2023 г. на</p>	-	-

	<p>път II-51 „Бяла – Попово“ в района на гр. Попово, кръстовището с път III-204 „Попово – Славяново“.</p> <p>3. Получено писмо с изх. № РР-15-47-1/21.09.2023 г. на областния управител относно актуализирането на технико-експлоатационното състояние на общинските пътища и съоръженията към тях. Изискуемата информация беше изпратена в срок и попълнена според изискванията.</p> <p>4. Звено „Инфраструктура и благоустрояване“ към Община Попово реализира ремонт на тротоарната настилка по ул. „Генерал Баранов“ в гр. Попово – в участъка от ул. „Хаджи Димитър“ до ул. „Македонска“. След почистване и подравняване, с цел предварителна подготовка на терена, е излята армирана бетонова настилка, а върху нея са положени бетонови плочи. Ремонтни дейности се извършиха и в центъра на Попово, където служители към Звеното извършиха укрепване на плочките по площад „Александър Стамболийски“.</p> <p>5. Новоизградена детска площадка в с. Славяново в двора на ОУ „Васил Левски“, която има за цел да обучи децата от малки как да се справят сами.</p> <p>6. Подменени са светофарните уредби с нови на кръстовището на ул. „Асен Златаров“ и ул. „Раковска“.</p> <p>7. На главните входове на сградата на Община Попово бяха залепени информационни табла, които да информират гражданите как да се подготвят за зимата.</p> <p>8. Реконструкция и рехабилитация на:  - път RAZ 1111/ III-204 Разград – Попово/ Тръстика – Еленово – Дриново от км 2+105 до км 4+415 – обща дължина 4,935 км.  - път RAZ 1111/ III-204 Разград – Попово/ Тръстика – Еленово – Дриново – участък 1 от км 5+720 до км 7+100 с дължина 1290 м и участък 2 от км 15+230 до км 16+000 с дължина 770 м.</p>		
<p><b>Община Омуртаг</b></p>	<p>1. Рехабилитация на ул. „Промислена зона“ гр. Омуртаг от О.Т. 430 до О.Т. 433 – 816,838 лв.</p> <p>2. Текущ ремонт на ул. „Стара планина“ с. Първан – 482,85 лв.</p> <p>3. Проведени са две заседания на ОбщКБДП. Дневният ред на заседанията включваше:  - Предприемане на действия във връзка с „Рехабилитация на път село Долно Новково – село Горно Новково, община Омуртаг“ за изграждане на две изкуствени неравности на пътния участък и организация на движението чрез поставяне на пътни знаци.  - Предприемане на действия във връзка с ремонтни дейности на улица „Г. Димитров“ в село Обител, община Омуртаг, за изграждане</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>на две изкуствени неравности на пътния участък и организация на движението чрез поставяне на пътни знаци.</p> <p>- Съгласуване на проектна документация по проект „Изработване на технически проект за извършване на основен ремонт на път I-4 от км 186+100 до км 197+746“, отнасящ се до пътен участък от територията на община Омуртаг.</p>		
<b>Община Антоново</b>	<p>Участие в заседание на Областната комисия по БДП и изпълнение на взетите решения. Докладвани изпълнени мерки на тримесечни заседания на ОКБДП.</p> <p><b>Изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктура на община Антоново:</b></p> <p><b>1. Общинска пътна мрежа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Поставяне на 1 бр. ограничител на движението /легнал полицаи/ в с. Китино.</li> <li>• Почистване и премахване на дървесна растителност, възпрепятстваща видимостта и създаваща предпоставки за възникване на ПТП покрай общински път с. Халваджийско – с. Дъбравица и с. Изворово.</li> <li>• Поставяне на нови пътни знаци Б2 „Стоп“ – 2 бр., на общински път с. Свободица – с. Малка Черковна.</li> </ul> <p><b>2. Общинска улична мрежа:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Премахване на 2 бр. ограничители на движението /легнали полицаи/ от гр. Антоново с цел да не пречат на снегопочистването.</li> <li>• Поставяне на 16 /шестнадесет/ бр. нови пътни знаци Б2 „Стоп“ на кръстовища в населените места: <ul style="list-style-type: none"> <li>- улица „Георги Димитров“ с. Капище – 4 бр.</li> <li>- улица „Васил Левски“ с. Китино – 1 бр.</li> <li>- улица „Ал. Стамболийски“ с. Стойново – 1 бр.</li> <li>- улица „Димитър Соколов“ с. Кьосевци – 4 бр.</li> </ul> </li> <li>• Асфалтиране на улица „Георги Димитров“ с. Капище – 4670 кв. м.</li> <li>• Асфалтиране на улица „Васил Левски“ с. Китино – 745 кв. м.</li> <li>• Асфалтиране на улица „Александър Стамболийски“ с. Стойново – 391 кв. м.</li> </ul>	-	-
<b>Община Опака</b>	<p>1. Извършен преглед на вертикалната и хоризонталната сигнализация.</p> <p>2. Частичен ремонт /кърпеж/ на участък от TGV1100 Крепча - Гърчиново – граница общ. (Опака – Иваново).</p>	-	-

	<p>3. Монтиране на знаци: знак Б5 „Пропусни насрещнодвижещите се пътни превозни средства“ и знак Б6 „Премини, ако пътят е свободен“ на мост по ул. „Кирил и Методий“ в гр. Опака.</p> <p>4. Поставяне на сферично пътно огледало на кръстовище, образувано от ул. „Стара Планина“ и ул. "Крайбрежна" в гр. Опака.</p>		
<b>ОДМВР</b>	<p><b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>  2023 г. – общ брой ПТП – 165 бр. / 2022 г. – общ брой ПТП – 178 бр.  2023 г. – общ брой ТПТП – 12 бр. / 2022 г. – общ брой ТПТП – 33 бр.  <b>Загинали:</b> 2023 г. – 2 бр. / 2022 г. – 3 бр.  <b>Тежко ранени:</b> 2023 г. – 9 бр. / 2022 г. – 7 бр.  <b>Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени). Анализ на тенденциите:</b> В сравнение с четвъртото тримесечие на 2022 г. (от 01.10 до 31.12.2022 г.) на територията на област Търговище се наблюдава тенденция на намаление на общия брой ПТП, намаление на брой ТПТП и минимално увеличение на тежко ранените, като броят на загинали е намален с 1 бр., както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- На общият брой ПТП с -13 бр.</li> <li>- На ТПТП с -21 бр.</li> <li>- На тежко ранените с +2 бр.</li> <li>- На убитите с -1 бр.</li> </ul> <p><b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП:</b>  <b>ТПТП:</b>  ВОДАЧ – 5 бр. участници; загинали – 2 бр. /100.00%/; леко ранени – 3 бр., тежко ранени – 0 бр.  ПЪТНИК – 11 бр. участници; загинали – 0 бр.; общ брой ранени – 11 бр., от тях леко ранени – 4 бр., тежко ранени – 7 бр.  ПЕШЕХОДЕЦ – 3 бр. участници; загинали – 0 бр.; общ брой ранени – 3 бр., от тях леко ранени – 1 бр., тежко ранени – 2 бр.  <b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини:</b>  <b>I. Община Търговище:</b>  - Общ брой ПТП – 98 бр. /59.39%/; общ брой ТПТП – 4 бр. /33.33%/; загинали – 0 бр. /00.00%/; общ брой ранени – 5 бр. /29.41%/, от тях леко ранени – 4 бр., тежко ранени – 1 бр.  <b>II. Община Попово:</b>  - Общ брой ПТП – 22 бр. /13.33%/; общ брой ТПТП – 3 бр. /25.00%/; загинали – 0 бр. /00.00%/; общ брой ранени – 3 бр. /17.65%/, от тях леко ранени – 1 бр., тежко ранени – 2 бр.  <b>III. Община Опака:</b></p>	-	-



	<p>- Общ брой ПТП – 1 бр. /0.61%/; общ брой ТПТП – 0 бр. /00.00%/; загинали – 0 бр. /00.00%/; общ брой ранени – 0 бр. /00.00%/, от тях леко ранени – 0 бр., тежко ранени – 0 бр.</p> <p><b>IV. Община Омуртаг:</b>  - Общ брой ПТП – 37 бр. /22.42%/; общ брой ТПТП – 4 бр. /33.33%/; загинали – 0 бр. /00.00%/; общ брой ранени – 7 бр. 41.18%/, от тях леко ранени – 3 бр., тежко ранени – 4 бр.</p> <p><b>V. Община Антоново:</b>  - Общ брой ПТП – 7 бр. /4.24%/; общ брой ТПТП – 1 бр. /8.33%/; загинали – 2 бр. /100.00%/; общ брой ранени – 2 бр. /11.76%/, от тях леко ранени – 0 бр., тежко ранени – 2 бр.</p> <p><b>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания. Предприети дейности по отстраняване на несъответствията:</b>  До общини: 32 бр. сигнални писма  До ОПУ: 11 бр. сигнални писма  До фирми, поддържащи пътя: -</p>		
ОПУ	<p><b>„Координация за съвместни действия на общините, ОПУ и ОДМВР по подобряване безопасността на пътната инфраструктура“:</b> ОПУ – Търговище си координира и взаимодейства с представители на ОДМВР – Търговище. Набелязват се допълнителни мерки за обезопасяване и се вземат съвместни решения за организацията на движението, включително и при настъпило ПТП. Извършени са съвместни огледи с ОД на МВР на наличната механизация, участваща в зимно поддържане на РПМ, и наличните инертни материали, обезпечаващи нормалното поддържане на пътищата през зимния период 2023 – 2024 г., за което са изготвени протоколи. Предвидени са мерки за създаване на подходяща организация на движение в зависимост от конкретните пътни и метеорологични условия, включително за пренасочване или забраняване движението на всички или някои видове превозни средства по отделни пътни участъци, с цел недопускане задръствания и блокиране на МПС при тежки метеорологични условия – обилен снеговалеж, снегонавяване, поледици и др.</p> <p>Изготвен е план за зимно поддържане, който е съгласуван и подписан от началник сектор ПП при ОД на МВР – Търговище и директор на РДПБЗН –Търговище. Планът за зимно поддържане е утвърден от председателя на УС на АПИ.</p> <p>Изготвен е план за въвеждане на ВОБД при влошени метеорологични условия на път II-48 „Котленски проход“. Планът е</p>	-	-

	<p>подписан и утвърден от директор ОПУ – Сливен, началник сектор ПП при ОД на МВР – Сливен и директор на РДПБЗН – Сливен. ОПУ – Търговище си координира и взаимодейства с представители на общинските администрации. На създадените към общините транспортни комисии се обсъждат възникнали проблеми, касаещи безопасността на движение на МПС и пешеходци в и извън урбанизираните територии и се вземат решения по отстраняването им.</p> <p><b>„Поддържане и надграждане на документирана база данни за състоянието на пътната инфраструктура и безопасност“:</b> В системата LIMA се въвежда всяка информация за ремонт, промяна на организацията на движение по РПМ, инциденти, катастрофи и всичко останало, което е свързано с пътната мрежа. В АПИ се изпраща информация за извършените актуализации на данните в ГИС, които включват участъци с винетна такса и ТОЛ система, линейни обекти, крайпътни търговски обекти, габарити на пътни съоръжения и регистър на пешеходните пътеки.</p> <p><b>„Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура“:</b> ОПУ –Търговище извършва контрол при спазване клаузите на договорите за изработване на технически проекти за извършване на основен ремонт на 3 обекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- път I-4 от км 186+100 (разклон за с. Божица) до км 197+746 (разклон за с. Камбурово) с дължина 11.646 км;</li> <li>- път II-51 „Бяла – Попово – Дралфа – Чудомир“ от км 47+441 до км 64+368 с дължина 16.927 км;</li> <li>- път III-409 „Омуртаг – Априлово – Светлен“ от км 0+000 до км 35+700 с дължина 35.700 км.</li> </ul> <p>Извършва се ежедневен контрол на фирмата изпълнител по възложените й дейности по поддържане на РПМ.</p> <p><b>„Извършване на текущи и годишни обходи и огледи за документирана оценка на транспортно- експлоатационното състояние на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерките за пътна безопасност“:</b> Съгласно Наредба за процедурите и управление на безопасността на пътната инфраструктура и изготвена план-програма за 2023 г. са провеждани периодични инспекции по пътна безопасност на републиканските пътища относно пътна настилка, вертикална сигнализация, хоризонтална пътна маркировка, ОСП и отводнителни съоръжения. Изготвени са снимков материал, списъци с констатирани дефекти и доклади, които са предоставени в</p>		
--	--	--	--

	<p>дирекции „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“ и „Поддържане на пътната инфраструктурата“ към АПИ.</p> <p>Изготвена е план-програма за извършване на периодични инспекции по пътна безопасност за 2024 г., която е съгласувана от дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РМП“.</p> <p>С настъпването на зимния период се извършват ежедневни обходи по РПМ. Проследява се за наличието на заснежени или заледени пътни участъци при влошени метеорологични условия, паднали скални маси, паднали клони или дървета, свлачища и срутища, с оглед предпазване на участниците в движението. При наличието на такива се предприемат спешни действия по обезопасяване и възстановяване проходимостта на пътния участък.</p> <p><b>„Планиране и бюджетиране на мерки по пътна безопасност (капиталови инвестиции и текущо поддържане) в годишните бюджети на АПИ/ОПУ и общините на база оценката на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура“:</b> Във връзка с възникнало аварийно състояние на малко съоръжение (водосток) между селата Априлово и Светлен при км 30+681 бе изработен технически проект за аварийен ремонт на същото. Проектната документация е изпратена за съгласуване към АПИ и след осигуряване на финансиране ще се предприемат действия за започване на аварийен ремонт.</p> <p>За изпълнението на мерките по БДП, ОПУ – Търговище изготвя допълнителни задания до АПИ с предложения за отпускане на финансови средства за отстраняване на констатираните дефекти по пътната настилка, почистване на отводнителни съоръжения, ландшафтно оформяне, освежаване на хоризонталната пътна маркировка, ограничителни системи за пътища, зимно поддържане и др.</p> <p><b>„Приоритетно обследване, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на рискови участъци с концентрация на ПТП; обезпечаване с технически средства за контрол със съдействието на ОДМВР“:</b> Във връзка със създадената Регионална комисия за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП, съвместно с представители на ОПУ – Търговище, ОДМВР –Търговище и дирекция ПБПДРПМ при АПИ се извърши оглед на УКПТП, установен от ОДМВР – Търговище съгл. чл. 61, ал. 1 от Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура. От извършения оглед е изготвен протокол с разработени краткосрочни и дългосрочни мерки за обезопасяване на участъка.</p>		
--	---	--	--

	<p><b>„Информирание на водачите за въведени ВОБД и други ограничения“:</b> Поради аварийно състояние на малко съоръжение на път III-409 „Априлово – Светлен“ е въведена Временна организация и безопасност на движението. Сигнализацията е изпълнена в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на Наредба № 3/16.08.2010 г. Въведеното ограничение е отразено в системата ЛИМА и фигурира в докладите, които се предават на АПИ, и чрез дирекция „Комуникации и информация“ достига до медии и граждани за състоянието на РПМ.</p>		
<p><b>РУО</b></p>	<p><b>1. Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2023 г. пред ДАБДП:</b></p> <p>1.1. Подадена информация от РУО към ОКБДП за изпълнени мерки на регионално ниво за БДП – трето тримесечие на 2023 г.</p> <p>1.2. Докладвана информация до МОН за възникнали пътнотранспортни произшествия с ученици и сведения за предприетите действия от директорите на училищата.</p> <p><b>2. Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП:</b></p> <p>2.1. Осъществена публичност и информираност на системата за предучилищното и училищното образование за предприетите териториални мерки по БДП.</p> <p>2.2. Поддържане на активна медийна политика от детски градини, училища и центрове за подкрепа на личностното развитие.</p> <p>2.3. На официалните страници на институциите се отразяват проведените мероприятия по БДП.</p> <p><b>3. Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата:</b></p> <p>3.1. Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- непрекъснато осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП;</li> <li>- осигурени финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП;</li> <li>- осигурени учебни материали, адаптирани към възрастта и зрелостта на обучаваните: електронни учебни материали, учебни тетрадки на 100%, комплекти табла, велосипеди, светофари, макетни пътни знаци, стоп палки, сигнално-предпазни жилетки, антиалкохолни очила.</li> </ul> <p><b>училища:</b></p>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>външна площадка – 20; вътрешна/подвижна – 19.</p> <p><b>детски градини:</b> външна площадка – 9, + 1 – ДГ Здравец, гр. Попово; вътрешна/подвижна – 14.</p> <p>Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП – проведен квалификационен курс по БДП, в който са обучени преподаватели по БДП, членове и председатели на УКБДП, директори на училища – общо 223.</p> <p><b>4. Активизиране на дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището:</b></p> <p>Извършен преглед в началото на учебната година на районите около училищата/детските градини във връзка с тяхното обезопасяване – пешеходни пътеки, пътни знаци и предпазен парапет пред централните входи на училищата и детските градини:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие на хоризонтална маркировка около училището/детската градина – 41 училища и 15 детски градини;</li> <li>- наличие на обезопасителни огради около училището/детската градина – 45 училища и 20 детски градини;</li> <li>- наличие на съответните пътни знаци около училището/детската градина – 42 училища и 17 детски градини;</li> <li>- наличие на улично осветление около училището/детската градина – 48 училища и 18 детски градини;</li> <li>- ограничен достъп на МПС в училищните дворове – 50 училища и 20 детски градини.</li> </ul> <p><b>5. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проведени в началото на учебната година тематични родителски срещи за определяне на безопасен маршрут за учениците в начален етап.</li> <li>- Осигурени придружители в автобусите.</li> <li>- За пътуващите ученици с училищни автобуси са проведени начални и периодични инструктажи за безопасност на движението по пътищата и за поведението им по време на пътуване.</li> </ul>		
--	---	--	--

	<p>- Извършен е периодичен инструктаж на шофьорите на училищни автобуси за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана.</p> <p>- Ежемесечно със заповед на директора на съответното училище се определят дежурни учители, които ще придружават учениците, ползващи училищните автобуси.</p>		
<p><b>ЦСМП</b></p>	<p><b>1. Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали:</b>  На територията на област Търговище през четвъртото тримесечие на 2023 г. са регистрирани и изпълнени в РКЦ – Търговище 17 броя повиквания, касаещи пътнотранспортни произшествия (ПТП), от които 11 леки, 4 среднотежки и 2 тежки ПТП. Броят на пострадалите при ПТП възлиза на 20 души, от които 20 възрастни. През месец октомври 2023 г. са регистрирани 8 ПТП с общ брой пострадали 7 души, от които 5 души са хоспитализирани. Отбелязани са 4 леки, 3 среднотежки и 1 тежко ПТП. Няма пострадали деца.</p> <p>През месец ноември 2023 г. са регистрирани 6 ПТП, от които 4 леки, 2 среднотежки и 1 тежко ПТП с общ брой пострадали 9 души. Хоспитализирани в МБАЛ са 5 души. Няма пострадали деца.</p> <p>През месец декември 2023 г. са регистрирани 3 ПТП, от които 3 леки с 4 души пострадали. Няма хоспитализирани лица. Няма пострадали деца и чужди граждани.</p> <p><b>2. Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози:</b> Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 20 души, пострадали при ПТП, от които 20 възрастни. Няма починали лица. От пострадалите 10 души са настанени за лечение в лечебни заведения. От пострадалите при 6 души са установени среднотежки травми и същите са хоспитализирани.</p> <p>Според вида на настъпилите увреди и наранявания те се разпределят както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Леки травми – 10 души, от които 10 възрастни.</li> <li>- Среднотежки наранявания – 6 лица, от които 6 души са хоспитализирани. Не са регистрирани деца.</li> <li>- Тежки увреди – 4 лица, от които 4 души са хоспитализирани. Не са регистрирани деца.</li> <li>- Починали лица – няма.</li> </ul> <p><b>3. Време за реакция:</b> Средното време на реакция на спешните мобилни екипи при ПТП е било 10 минути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време, равно на средното време за реакция е 22%.</li> <li>- Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време, по-малко от</li> </ul>	<p>-</p>	<p>-</p>

	<p>средното време за реакция е 72%, т.е. до 5 минути.</p> <p>- Процент на изпълнените повиквания с ПТП с време, по-дълго от средното време за реакция е 6%, т.е. от 11 минути до 18 минути. За всяко ПТП с повече от двама пострадали, пострадали деца, пострадали чужди граждани или починали на мястото на инцидента при ПТП незабавно се уведомява дежурен служител в Министерство на здравеопазването по всяко време на денонощието, както и директора на ЦСМП – Търговище.</p> <p>Всички приети повиквания в РКЦ, съответно и такива за ПТП, подлежат на медицински триаж съгласно медицински стандарт „Спешна медицина“ – телекомуникационен, приоритетен екипен триаж и триаж на мястото на инцидента. Всяко прието повикване, касаещо ПТП, се регистрира с код „А1“ – животозастрашаващо състояние, и се предприемат незабавни мерки за реакция до една минута след приемане на повикването с време за достъп до осем минути.</p> <p>Съобразно тежестта на ПТП и броя на пострадалите се извършва преценка от дежурен стационарен екип в РКЦ – Търговище за изпращане на един или повече мобилни спешни екипи и стриктно се съблюдава Наредба № I-183/2002 г. за реда на взаимодействие между органите на МВР и ЛЗБП. При 3 ПТП са изпратени повече от една линейка на мястото на инцидента.</p> <p>На територията на област Търговище през четвъртото тримесечие на 2022 г. са регистрирани и изпълнени в РКЦ – Търговище 27 броя повиквания, касаещи пътнотранспортни произшествия (ПТП). Броят на участниците при ПТП възлиза на 31 души, от които 31 възрастни, няма деца. От пострадалите 14 души са настанени за лечение в лечебни заведения. От пострадалите при 9 души са установени среднотежки травми и същите са хоспитализирани. Има един констатиран смъртен случай. Мобилните спешни екипи са оказали спешна медицинска помощ на 31 души, пострадали при ПТП, от които 31 възрастни, няма деца. Броят на регистрираните ПТП за четвъртото тримесечие на 2023 г. е с 10 по-малко в сравнение с четвъртото тримесечие на 2022 г. Броят на пострадалите в ПТП за четвъртото тримесечие на 2023 г. е с 11 души по-малко в сравнение с броя на пострадалите в ПТП за четвъртото тримесечие на 2022 г. През четвъртото тримесечие на 2023 г. не са регистрирани смъртни случаи от ПТП, а през четвъртото тримесечие на 2022 г. е регистриран 1 смъртен случай от ПТП.</p> <p>Оценка на постигнатите резултати от спешните мобилни екипи:</p> <p>- адекватна реакция, своевременно оказване на спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП, като се вземе предвид, че едва</p>		
--	---	--	--

	<p>6% от ПТП са с време, по-дълго от средното време на реакция, причините за което са отдалеченост на филиала от местопроизшествието и състоянието на пътната инфраструктура;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на мястото на инцидента са предприети мерки и съдействие за обезопасяване на района;</li> <li>- информиране на РКЦ за броя на пострадалите;</li> <li>- организиране и осигуряване извозването на труп, подлежащ на съдебномедицинска експертиза, до ЛЗБП;</li> <li>- извършени в пълен обем лечебно-диагностични действия на пострадалите.</li> </ul> <p>В ЦСМП – Търговище се води амбулаторен дневник УФ 74 А-262 за пострадалите при ПТП, утвърден от Министерство на здравеопазването, където се регистрира информацията за дата, час, място на произшествието, лични данни на пострадалите и поставена диагноза. Данните от амбулаторния журнал се съхраняват за срок от пет години.</p> <p>В ЦСМП – Търговище са предприети и планирани мерки и действия с оглед осигуряване на безопасни транспортни мисии и изпълнение на ЗДвП по време на работа. Създадени са Вътрешни правила за управление на транспортната дейност, запознаване с Наредбата, определяща реда и условията, при които се използва специален режим на движение. Извършват се текущи и планирани проверки, ремонтни дейности и техническо обслужване на санитарните автомобили. Извършват се обучения през всяко тримесечие на шофьорите от ЦСМП – Търговище и тестване.</p> <p>Изготвен писмен анализ за четвъртото тримесечие на 2023 г. от „Ръководител група транспорт“, съдържащ информация за настъпилите ПТП, участници, пострадали, хоспитализирани, починали, вид на уврежданията, време за реакция на мобилните спешни екипи и предложения за оптимизиране на дейността в това направление.</p>		
<b>РЗИ</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Участие в заседание на ОКБДП.</li> <li>2. Обучение на 26 ученика от II СУ „Професор Никола Маринов“ гр. Търговище на теми: „Предпазни колани в превозните средства“ и „Какви грешки правят пешеходците при пресичане на пешеходните пътеки?“. Съвместно с доброволец от Български младежки Червен кръст е проведено практическо обучение: „Оказване на първа помощ.“</li> <li>3. Обучение на 26 ученика от II СУ „Професор Никола Маринов“ гр. Търговище на тема: „Безопасно поведение на пътя“. Направена е демонстрация с алкоочила, които възпроизвеждат ситуация след употреба на алкохол.</li> </ol>	Съвместно с БМЧК е проведено практическо обучение: „Оказване на първа помощ“.	-



<b>БЧК</b>	<p>1. Проведени обучения на групи от населението по първа долекарска помощ: кандидат-водачи на МПС – 274.</p> <p>2. Демонстрация на Младежки аварийен екип по повод Световния ден на Първата помощ.</p>	-	-
<b>ООАА</b>	<p><b>Брой на извършените пътни проверки за периода от 01.10.2023 г. – 31.12.2023 г.:</b></p> <p>1. Извършени пътни контролни проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобуси: 116 бр.;</li> <li>- товарни автомобили: 1404 бр.;</li> <li>- таксиметрови автомобили: 595 бр.;</li> <li>- учебни автомобили: 0 бр.;</li> <li>- леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози – 8 бр.;</li> </ul> <p>съвместно с МВР: 8 бр.</p> <p>- общ брой проверени работни дни: 37 170 бр.</p> <p>2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 41 бр.</p> <p>Общ брой проверени работни дни: 33 214 бр.</p> <p>3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 5 бр.</p> <p>4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 7 бр.</p> <p>5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 1 бр.</p> <p>6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка – 2 бр.</p> <p>7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба № 37 – 25 бр.</p> <p>8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теория – 1992 бр. кандидати, успеваемост: 68.25%;</li> <li>- практика – 2175 бр. кандидати, успеваемост – 70%.</li> </ul> <p>9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- клас 1 – 9 бр., успеваемост 97%;</li> <li>- основен – 183 бр., успеваемост 78%;</li> <li>- цистерни – 50 бр., успеваемост 88%.</li> </ul> <p>10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 57 бр., успеваемост – 56%.</p> <p>11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари:</p>	-	-

	<p>- за международен превоз – 28 бр.;</p> <p>- за вътрешен превоз – 0 бр.</p> <p>12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общността: 23 бр.;</li> <li>- на територията на Р България: 0 бр.</li> </ul> <p>13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС: 43 бр.</p> <p>14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС: 76 бр.</p> <p>15. Приети заявления за издаване на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- карта за квалификация на водач: 223 бр.;</li> <li>- карта за дигитален тахограф: 333 бр.;</li> <li>- свидетелство за превоз на опасни товари: 52 бр.</li> </ul> <p>16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 12 бр.</p> <p>17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 7 бр.</p> <p>18. Съставени АУАН – 752 бр., от които:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на водачи на ППС – 620 бр.;</li> <li>- при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари – 87 бр.;</li> <li>- на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 6 бр.</li> </ul> <p>19. Брой издадени наказателни постановления: 877 бр.</p> <p>20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 449 190,00 лв.</p> <p>21. Брой приложени Принудителни административни мерки: 468 бр.</p> <p>Представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Търговище участва в ОКБДП. На тази комисия се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка с цел намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм.</p> <p>За ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверки на пътя е монтирано специализирано оборудване с инсталиран допълнителен сървър, на който записите от видеоканалите на служебните автомобили, предназначени за извършване на пътен контрол, се архивират. За намаляване на корупционния риск при провеждане на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се извършва наблюдение в реално време в Мониторинг центъра на</p>		
--	--	--	--

	<p>ИААА чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на РДАА – Русе. Началниците на регионалните звена или определени от тях лица извършват мониторинг на теоретичните и практическите изпити ежедневно, като всяка седмица се извършва преглед на не по-малко от 10% от изпитите, проведени от съответното регионално звено през предходната седмица, избрани на случаен принцип.</p> <p>Осъществява се системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термопринтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани, и мониторинг на теоретичните и практическите изпити.</p>		
--	---	--	--